

Amby

- De subsidie-systematiek voor het meer stimuleren van vrijwilligers/leden was beter. Nu gaat het om verantwoorden van activiteiten.
- Hou oog voor sociale cohesie in buurten, versterk bestaande initiatieven.
- Wegdek fietsers op de Groene Loper is slecht.
- Niets voor jongeren.
- Achterstallig onderhoud.
- Eigen pand? Coördinaat: 50.86307272050721, 5.732540331271625.
- Gelijke stadsdeelverdeling?
- Stadionweg : 2 richtingen maken. Nu heel veel extra verkeer en drukte Ambyerstraat Zuid en Noord.
- Parkeerproblemen door toename verkeer.
- Toename verkeer → scholencampus + nieuwbouw Groene Loper.
- Te hard rijden.
- Verenigingen meer geld → vrijwilligers.
- Scouting Amby niet onder noodfonds vanwege Parochie.
- Stadstuin KPN-terrein, waar moet voedselbank naar toe?
- Woningnood/scheefgroei wonen.
- Groen in Amby is goed.

Wittevrouwenveld

- De scouting is positief over het Moms festival vanwege verbindende werking (kanttekening: bestuur opgestapt).
- Jammer dat sociale infrastructuur onder druk staat in Wittevrouwenveld door ‘voorval’ Trajekt.
- Stimuleer sociale activiteiten rond groene loper.
- Wat zijn de inhoudelijke kanten van de vergunning van de ondernemers? Giel Duijkerstraat vrachtauto bedrijf.
- Verbinding Wittevrouwenveld en Wyckerpoort.
- Meer groen/groenbakken.
- Stoepen slecht.
- Vergeten buur van de Groene Loper.
- Geen voorzieningen.
- Aanpak Wittevrouwenplein ging goed.
- Mensen trekken zich terug achter de voordeur.
- Komt verdringing in buurten door studenten?
- Veel cohesie.
- Onveilig (verkeer) auto/fiets.

- Behoefte aan andere vormen van wonen, gemeenschappen.
- Twee bushaltes (Severenstraat) zeer gevaarlijke plek.
- Amby → Hagerpoort kan busverbindingen naar MUMC gaan? Behoefte vanuit oudere inwoners.
- Verbetering integrale aanpak, gebiedsaanpak,
 - Kindcentrum;
 - KPN terrein;
 - Scholencampus.
- Projectontwikkelaars visie nodig.
- Op projectniveau diverse disciplines vanuit gemeente aan tafel.

- Molenweg afvalbakken zetten.
- Vliegverkeer, zorgen gezondheid geluid A2 + lucht.
- Larnixhoven -> Bus in bocht heeft geen ruimte door geparkeerde voertuigen.
- Graag meer groen in de Dorpsstraat.
- Onderzoek mogelijkheid tot afdwingen groen in tuinen ivm hittestress samenhangend met klimaatverandering, versneld afstromen van water en biodiversiteit. Is het mogelijk om gedeeltelijk groen te verplichten in tuinen?

- Woningbouw op de Groene Loper
- Woningbouw op de Groene Loper

- Veel voorzieningen.
- Armoede en lage gezondheid.
- Beperkte financiële middelen.
- Trots op wat er is.
- Meer handhaving milieuperrons.
- Afvalprobleem, beleid op maat.
- Bij afslag koning Clovisstraat is het zicht op de weg slecht door geparkeerde auto’s.
- Laaggeletterdheid.
- Gemeente wordt gemist.
- Bewoners missen veel door laaggeletterdheid.
- Mede daardoor onbekendheid noodfonds.

Wittevrouwenplein

- Leeuwenparkje, wat gaat er gebeuren?
- Oostermaasweg veel sluipverkeer wegens mijden stoplichten.
- Kaal (geen schaduw/groen), het plein is niet af.
- Geen ontmoeting mogelijk.

Algemeen

- Niet alles kan, maar uitleg waarom niet wordt gemist of als onvoldoende beschouwd.
- Geen repetitiecentrum Wycker fanfare in Wyck leidt tot ledenverlies.
- Burgerbegroting is goed gegaan.
- Grofvuil moet gratis worden opgehaald, rotzooi bij milieuparken.
- Niet meer bezuinigen op TV Maastricht.
- Regisseurs nodig die de visies realiseren.
 - Die meer communiceren.
 - Stadsdeelplannen inclusief sociale basis per 4 jaar.
 - Site inrichten.

- Gemeente laat weten wat je met onze ideeën doet!
- Raadsleden uitnodigen voor de borrel.
- Burgerparticipatie Kruisstraat 32. Mulleners: we willen meepraten.
- Ruimte voor ontmoeting → Vista College Scharn.
- Gebrek aan Gebiedsvisie Groene Loper.
- Stadsranden:
 - Dumping afval (Afvalbeleid goede weg?)
 - 1 of 2x per jaar grofvuil

- Centre Ceramique behoud én versterk bibliotheekfunctie. De bibliotheek wordt afgebouwd ten koste van andere functies. De functie als bibliotheek hangt nauw samen met andere opgaves die de gemeente Maastricht. Denk aan sociale functie zoals samenbrengen van mensen, opleiden kinderen, ongeletterdheid etc.

Scharn

- Weinig clubs. Als het van binnenuit/ onderop komt dan lukt het. Eventueel met professionele ondersteuning.
- Woonerf en Verbod vrachtverkeer Raadhuisstraat.
- Bejaardenwoningen.
- Verkeersoverlast toename.
- Drugsoverlast Vista college.
- Weinig ontmoetingsplekken. Het Werkhuis op de Hunnenweg is prima, maar nog niet zeker of dat blijft.
- Scharnerweg/Sibemaweg geen voorzieningen/ geen ontmoetingsplek. Op loopafstand is alleen de AH.
- Fietsen belemmeren de doorgang Omnibuzz
- Scharnerweg meer vergroenen -> hittestress en 30km zone maken.
- Overlast van houtstook.
- Groenzones beter aan elkaar aansluiten.
- Groene Loper, Raadhuisstraat parkeerprobleem door forenzen. Wat doet de gemeente?
- Dubbelparkeren bij Vista handhaven.
- Hard rijden Scharnerweg.

- Woningbouw op de Groene Loper
- Woningbouw op de Groene Loper

- Woningbouw op de Groene Loper
- Woningbouw op de Groene Loper

Wyckerpoort

- Betrek huidige inwoners van Wyckerpoort bij feestelijke momenten op/aan de groene loper.
- Noord: laag inkomen.
- Geen winkeltjes of ontmoetingsplek.
- Cohesie minimaal door infrastructuur en koop/huur woningen.
- Meer parkeerplekken voor fietsers.
- Niet nog meer parkeerplaatsen verwijderen in Wyckerpoort.
- Spoorwegen vormen barrières voor ontmoeting met andere delen van de stad.

Woningbouw op de Groene Loper

- Jongeren motiveren te gaan stemmen.
- Burgerparticipatie neem burger serieus.
- Burgers betrekken, verkokerd organisatie.
- Omgeving van Groene Loper gebeurt veel, rest van de wijk weinig aandacht.
- Manus festival moet blijven, bestuur gestopt.
- Verminderde ondersteuning opbouwwerk.
- Veel weggevalen, komt niet terug.
- Behoefte aan plekken om elkaar te ontmoeten.
- Jongeren vertrekken uit de buurt ivm gebrek woonruimte.
- Kunnen bij vergroening ook fruitbomen geplant worden?
- Handhaving in de openbare ruimte, problemen blijven terugkeren (Demertstraat).
- Burgerbegroting positief. Demertstraat goed voorbeeld van mee mogen denken.
- Belangengroep Groene Loper goede samenwerking van Buurtnetwerk, Buurtcom en Gemeente Maastricht.
- Groene Loper trots van de stad. Alle aandacht gaat naar Groene Loper. Er zou meer aandacht naar Wyckerpoort moeten gaan.
- Universiteit: Maatschappelijke opdrachten om wijken te verbeteren. Verbinding tussen doelgroepen.
- Inwoners willen meepraten over de plannen LVO.
- Buurtpark Groene Poort Oost -> Participatie: waarom zo ingewikkeld? Waarom zo veel afdelingen -> Gemakkelijker organiseren.
- Meer groen, minder stenen.
- Wijkschouw terug.
- Gemeente Eijsden-Margraten koopt grond in Maastricht.
- Attilaweg: auto tegen verkeer .

- Akersteenweg verkeer neemt toe.
- Rustige fijne buurt.
- Brievenbussen.
- Bij Gamma -> te druk op de oostermaasweg (sinds sluiting Vijverdalseweg) -> afsluiten met paaltjes.
- Nieuwbouw school Scharn -> Bewoners willen graag in contact komen met Gemeente Maastricht.
- Kruising Molenweg en Haagdoorn door ontbreken verlichting onveilig.
- Lege panden Scharnerweg.

Scharn-West

- Visie Scharn-West gebruiken bij maken van plannen -> www.Scharnwest.nl.
- Te weinig samenwerking gemeente.
- Versnipperdheid plannen rondom Groene Loper.
- Geen zicht op draagkracht van de buurt.
- Flyer Scharn-West: 3 Thema’s om burgerparticipatie te realiseren. Bieden aan om pilot uit te voeren met de gemeente. Thema’s zijn voortgekomen uit een enquête in de eigen wijk.

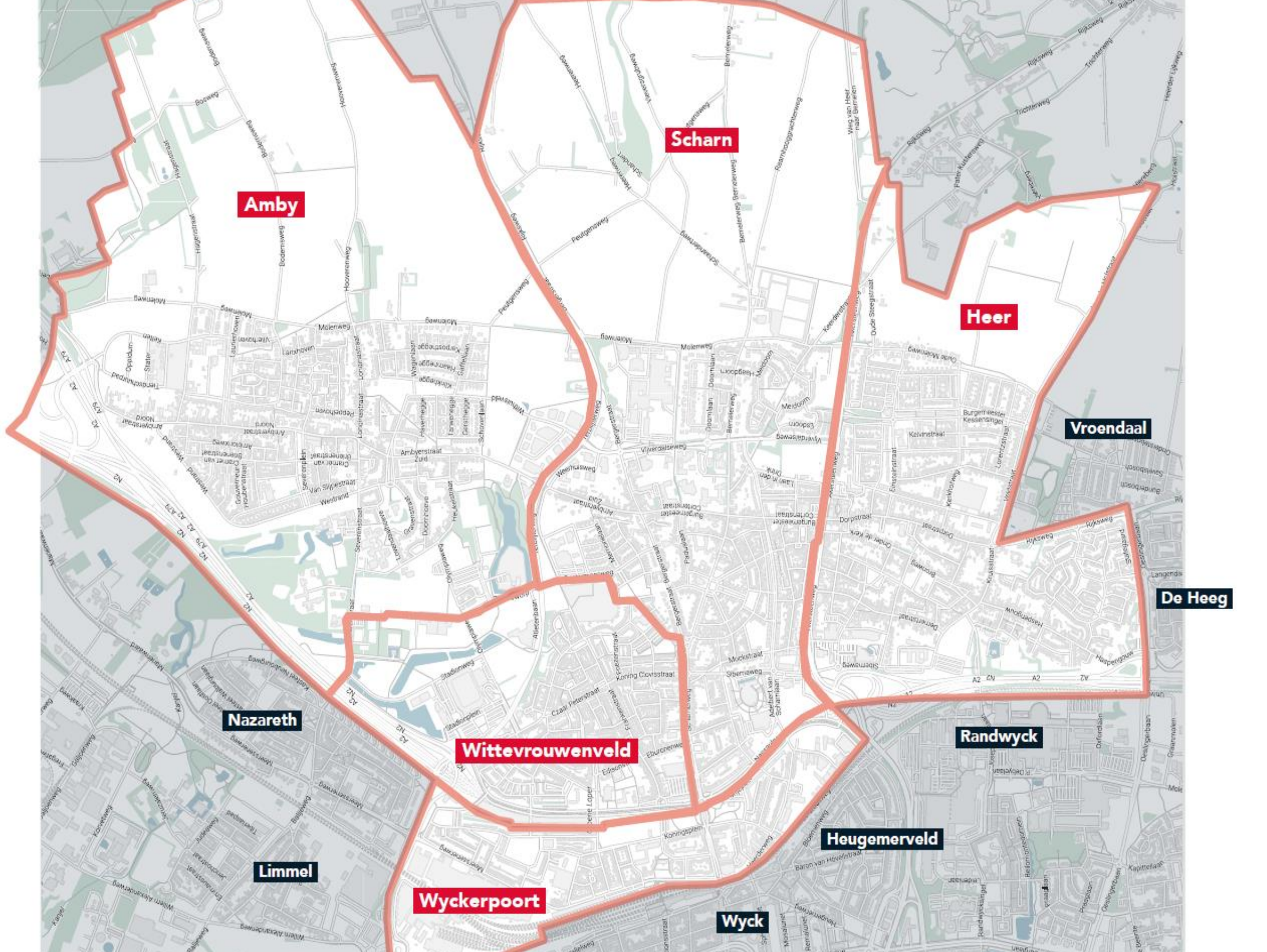
- Woningbouw op de Groene Loper
- Woningbouw op de Groene Loper

Heer

- Aandacht voor participatiesamenwerking bij herontwikkeling. Ook door projectontwikkelaar vanaf begin proces.
- Aen de Wan is in slechte staat.
- Geen aandacht voor vrijwilligers.
- Park Concordia/Akersteenweg flink bezuinigd op onderhoud. Koester het groen.
- Laat water weglopen i.v.m. muggen, Petrus Bandenplein.
- Controle illegale bewoning.
- Parkeerplaatsen bij Sibemaweg.
- Communicatie over Oude Molenweg (groenstrook geen inspraak).
- Veiligheid (snelheid).
- Renovatie Onder de Kerk, Maasvallei. Verzoek om inwoners mee te nemen, op tijd, in de plannen. Zodat mensen weten wat ze kunnen verwachten. Aandacht voor duurzaamheid/groei.
- Akersteenweg -> Last van fijnstof vervuiling, concentratie van verkeer.

- Verkennen van opties tijdelijke parkeerplekken, om flexibel te houden.
- Demertstraat:
 - Verzakking A2 op de veengrond
- Weg van Heer naar Bemelen → verkeersveiligheid, geluid en gezondheid meer overlast.
- Demertstraat voelt als een stukje niemandsland, de buurt verpauperd. Tientallen meldingen over een aanhangar aan de Demertstraat. Geen reactie. Uiteindelijk bleek niks mogelijk.
 - Voorbeeld: samen bomen planten lukt niet.
 - Voorbeeld: vraag: denk mee over voetbalveld → vervolgens nooit meer iets gehoord.

- Seniorenwoningen in de St.Josephstraat.
- Heer zeer boos over de manier waarop de gemeente omgaat met woningverzakking!
- Kruisstraat twee richtingen maken.
- Winkelcentrum -> Jeugdoverlast in brandgang (ontlasting, rotzooi, drank / drugs).
- Buurtpark Groene Poort Oost -> Stagnatie plannen.
- Ambtelijke molens langzaam -> Wadi → IOR.
- Onduidelijk hoe het intern bij de gemeente loopt.
- Tevreden over de samenwerking op gebied van groen.
- Kwaliteit speeltuintjes.
- Ontwikkeling kleinere- en seniorenwoningen.
- Klimaatbus aandacht geven + onderhoud.



Scharn

Amby

Heer

Vroendaal

De Heeg

Nazareth

Wittevrouwenveld

Randwyck

Heugemerveld

Wyckerpoort

Limmel

Wyck